

معلومات عن شركة "ستراتا للتصنيع"

نبذة عامة عن شركة "ستراتا للتصنيع"

تعد "ستراتا للتصنيع" شركة مساهمة خاصة لإنتاج أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة، وتتخذ من مجمع العين لصناعة الطيران (نبراس) في مدينة العين بالإمارات العربية المتحدة مقراً لها. تأسست "ستراتا" في عام 2009 وبدأت عملياتها التشغيلية في عام 2010. وأبرمت "ستراتا" عقود شراكة مع شركات رائدة في مجال تصنيع معدات الطائرات الأصلية على مستوى العالم من بينها "بوينج"، و"إيرباص"، و"ليوناردو - فينميكانيا لصناعة هياكل الطائرات"، فضلاً عن أنها مورد أساسي لشركات بيلاطوس المحدودة للطائرات و"سابكا" لصناعة الطيران و"ساب" لصناعة الطائرات.

تمتلك شركة "مبادلة للاستثمار" (مبادلة) التي تتخذ من أبوظبي مقراً لها، شركة "ستراتا" بالكامل، وتُعد جزءاً من قطاع صناعة الطيران والطاقة المتجددة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في "مبادلة"؛ الوحدة المسؤولة عن ترسيخ مكانة أبوظبي كمركز عالمي متكامل لصناعة الطيران.

الرؤية

تتمثل رؤية شركة "ستراتا" في أن تكون الشركة الرائدة في قطاع تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة المتطورة، والشريك المفضل لدى عملائها، مما يمكنها من قيادة التحول في صناعة الطيران العالمية لإمارة أبوظبي، وتحقيق عوائد مستدامة لمساهميها.

المهمة

تتمثل مهمتنا في قيادة تكنولوجيا صناعة الطيران، وتحقيق التعاون الهادف مع كبريات شركات صناعة الطائرات العالمية، وإملاك كفاءات بشرية وعمليات صناعية عالية الأداء، مدعمة بمستويات مرموقة من الأمان والجودة وذلك لتوفير حلول مبتكرة ومتكاملة وذات قيمة مضافة لشركات صناعة الطيران.

مجالات الأعمال

تعد "ستراتا" مورداً لعدة قطع خاصة بطائرات "بوينج"، و"إيرباص" و"أيه تي ار":

1. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 330
2. جنيحات طائرات إيرباص إيه 330
3. لوح تخفيف الرفع لطائرات إيرباص إيه 330
4. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 900 - 350
5. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 1000 - 350
6. الرفارف الداخلية لأجنحة طائرات إيرباص إيه 900 - 350

7. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص إيه 380
8. الذيل العمودي لطائرات أيه تي ار 42/72
9. الدفات لطائرات أيه تي ار 42/72
10. أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينج 777
11. أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينج 777X
12. أضلاع المثبت العمودي لذيل طائرة بوينج 787
13. الأسطح الخارجية لبطن طائرات بيلاتوس (بي سي 24)
14. الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات بيلاتوس (بي سي 24)

مجالات الأعمال المستقبلية

1. ستقوم "ستراتا" بتصنيع المثبت العمودي لذيل طائرة بوينج 787

معلومات عامة

سلسلة التوريد

- لدى "ستراتا" أكثر من 300 مورد حول العالم
- أكثر من 50% من مجمل الموردين لـ "ستراتا" هم من الشركات المحلية في دولة الامارات العربية المتحدة

الموارد البشرية

- 700 موظف في الشركة
- أكثر من 30 جنسية مختلفة

التوطين

- تخرج أكثر من 300 إماراتي من برنامج فنيي صناعة الطيران التدريبي في "ستراتا"
- وصلت نسبة الإماراتيين العاملين في شركة "ستراتا" إلى 58%، نسبة الإناث منهم 87%
- يبلغ عدد الإماراتيات العاملات في وظيفة "قائد فريق" 21 موظفة من أصل 34، وكما يبلغ عدد الإماراتيات العاملات في وظيفة "مشرف فريق" 9 من أصل 15، ست منهن يعملن في وظيفة مشرف مبتدئ، وأربعة في وظيفة "مشرف".
- 1 من بين 12 برنامجاً لدى الشركة تقوم بتصنيعه سواعد إماراتية

المنشأة

- تأسست شركة "ستراتا" في عام 2009، وجرت توسعتها في عام 2015 لتبلغ مساحة مرافق الإنتاج حالياً 31,500 متر مربع
- تقوم "ستراتا" بإنتاج أجزاء هياكل الطائرات الأساسية والثانوية من المواد المركبة المتقدمة وفقاً لتصاميم المنتجات التي توفرها شركات صناعة الطائرات
- حصلت المنشأة على الاعتماد في يوليو 2010، وتشمل شهادات الجودة المعتمدة الحالية NADCAP، وEN9100 كما أنها معتمدة كمورد رئيسي من كبرى شركات صناعة الطائرات العالمية
- حصلت ستراتا على شهادات الجودة التي تتضمن NADCAP للمواد المركبة، على الفحص غير المدمر، NADCAP للمعالجة الكيماوية، EN9100:2016، ISO 14001:2015، وOHSAS 18001:2007
- قامت "ستراتا" بتسليم الشحنة الأولى من رفارف الأجنحة لطائرات إيرباص A330/340 لشركة "اف ايه سي سي" في شهر سبتمبر من عام 2010

قسم الأبحاث والتطوير

- انشأت "ستراتا" قسماً للأبحاث والتطوير في سبتمبر من عام 2015، ويتم تطوير المشاريع مع الشركات الرائدة في مجال تصنيع معدات الطائرات الأصلية و الشركاء في مجال التكنولوجيا. وتهدف ستراتا إلى تطبيق مشاريع البحث والتطوير المدعومة من قبل الجامعات.
- يضم القسم مختبرين للأبحاث مجهزين بمعدات متطورة في مقر "ستراتا" بالعين وجامعة خليفة بأبوظبي
- تركز "ستراتا" حالياً جهودها في مجال الأبحاث والتطوير على مجالين هما:

1. تكنولوجيا التصنيع الرقمي: الطباعة ثلاثية الأبعاد، الذكاء الاصطناعي، إنترنت الأشياء الصناعية، الواقع الافتراضي وغيرها
2. الروبوتات: استخدام الروبوتات في تصنيع وتجميع أجزاء هياكل الطائرات وإجراءات الفحص المتقدمة

- يعمل القسم على 13 مشروع، تغطي المشاريع مجالات تتضمن التصنيع المضاف، تقنيات خاصة لتجميع أجزاء هياكل الطائرات باستخدام الروبوتات، والذكاء الاصطناعي، وتقنيات الفحص المتقدمة، وتحليل البيانات، وتحسين آليات تصنيع وتجميع أجزاء هياكل الطائرات المصنعة من المواد المركبة.

سجل الإنجازات

2010 – 2008

- 2008: مبادلة وإيرباص توقعان اتفاقية بمبلغ مليار دولار لتعزيز صناعة الطيران
- 2008: توقيع اتفاقية مع "الينيا إيرماكي" (ليوناردو- فينميكانكا لصناعة هياكل الطائرات حالياً) تشمل برامج لإنتاج أجزاء هياكل طائرات آيه تي ار 42/72

- 2008: توقيع عقد مع شركة "اف ايه سي سي" لإنتاج أجزاء هياكل طائرات لشركة إيرباص وفق البرامج التالية:
الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص ايه 330/340، أجزاء تخفيف الرفع لطائرات إيرباص ايه 330/340 ،
الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص ايه 380
- 2009: توقيع عقد مع شركة إيرباص لإنتاج جناحات طائرات إيرباص ايه 330/340
- 2010: بدء الإنتاج في مصنع "ستراتا" في مدينة العين
- 2010: "ستراتا" تسلم أول شحنة من إنتاجها وهي عبارة عن روافف الأجنحة لطائرات طراز ايه 330/340 لشركة "اف ايه سي سي"

2013 – 2011

- 2011: قامت كل من شركة "مبادلة" و"بوينج" بوضع خارطة طريق استراتيجية تهدف إلى جعل "ستراتا" مورداً أساسياً لشركة بوينج
- 2011: الاحتفال بتخريج الدفعة الأولى من برنامج تدريب فنيي صناعة الطيران المخصص للمواطنين
- 2011: حصلت ستراتا على شهادة EN9100 في نظام إدارة الجودة.
- 2012: "ستراتا" تفوز بعقد لتصنيع الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات ايه 900-350 لشركة "سابكا" البلجيكية
- 2012: توقيع عقد بين كلٍ من "مبادلة" و"بوينج" تقوم بموجبه شركة "ستراتا" بتصنيع مجموعة أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لطائرة بوينج 777، ومجموعة أضلاع المثبت العمودي لطائرة بوينج 787، لتتمكن "ستراتا" بذلك من توطيد مكانتها كمورد أساسي قادر على تصنيع الذيل العمودي الكامل لطائرة بوينج "دريملاينر" في المستقبل
- خلال "معرض دبي للطيران 2013" بلغت قيمة التزامات العقود مع كل من شركتي "إيرباص" و"بوينج" حوالي خمسة مليارات دولار وحتى العام 2030

2015 – 2014

- 2014: شركة "طيران الإمارات" تتسلم طائرة بوينج 777 والتي تحتوي على أول شحنة من أضلاع المثبت الأفقي والعمودي المصنعة في "ستراتا".
- 2015: "ستراتا" توقع عقداً لتصنيع الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص ايه 1000-350 لصالح شركة "ساب" السويدية لصناعة الطائرات.
- 2015: بوينج تسلم شركة "الاتحاد للطيران" أول طائرة بوينج 787 دريملاينر تحتوي على أول شحنة من أضلاع المثبت العمودي التي تم إنتاجها في شركة "ستراتا"
- 2015: تخريج أكثر من 200 متدرب ضمن برنامج تدريب فنيي صناعة هياكل الطائرات في شركة "ستراتا" منذ العام 2011 حتى الآن

- 2015: إيرباص تمنح "ستراتا" عقد المورد الوحيد لجنيحات طائراتها من طراز ايه 330 وايه 330 نيو
- ترقية موظفتان إماراتيتان من وظيفة قائد فريق إلى مشرف فريق، وترقية 7 موظفات إماراتيات إلى وظيفة مشرف فريق

2016

- فوز "ستراتا" بعقد من بوينج لتصنيع المثبت العمودي لطائرات بوينج 787 دريملاينر خلال معرض فارنبورو للطيران الدولي.
- فوز "ستراتا" بعقد لتصنيع الرفارف الداخلية لأجنحة طائرات ايه 350-900 خلال معرض فارنبورو للطيران الدولي
- "ستراتا" تحتفل بإتمام أول عملية فحص دقيق للجنيحات والأسطح الخارجية لرفارف طائرات إيرباص ايه 330 نيو
- "ستراتا" تسلم أول شحنة من أجزاء طائرة إيرباص ايه 350-1000 في إطار شراكتها مع شركة ساب لصناعة هياكل الطائرات

2017

- "مبادلة" تُعين إسماعيل علي عبدالله رئيساً تنفيذياً لشركة "ستراتا للتصنيع"
- أعلنت "ستراتا للتصنيع" و"سيمنس"، إحدى أكبر الشركات العالمية لصناعة المعدات الصناعية، و"الاتحاد للطيران"، عن تعاونها لتصنيع أول الأجزاء الداخلية للطائرات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تنتج باستخدام الطباعة ثلاثية الأبعاد.
- "ستراتا" تجتاز تدقيق "نادكاب" الدوري على "الفحص غير المدمر" لأجزاء هياكل الطائرات للمرة الخامسة على التوالي ودون أية ملاحظات، تقديراً لالتزام الشركة بالعمل المتواصل على تطبيق أعلى معايير الجودة في قطاع صناعة الطيران
- "ستراتا" تسلم أول مجموعة رفارف داخلية لأجنحة طائرات إيرباص ايه 350-900
- يتكون خط الإنتاج لطائرات بوينج 777 و 787 من فريق عمل إماراتي 100%

2018

- "ستراتا" تحصل على شهادة الاعتماد للتصميم الهندسي (EN9100) من شركة ديكر، الشركة العالمية المتخصصة في التدقيق ومنح شهادات الاعتماد الخاصة بقطاع صناعة الطيران ضمن مجالات الصحة والسلامة والبيئة، والتي تؤهل الشركة لتصميم وتصنيع أجزاء هياكل الطائرات.
- "ستراتا" توقع اتفاقية لتصنيع الأسطح الخارجية لبطن طائرات بي سي 24 (PC-24)، طائرة رجال الأعمال النفائثة ذات المحرك المزدوج، والتي تنتجها شركة "بيلاتوس المحدودة للطائرات" في سويسرا.
- "ستراتا" تبرم عقداً جديداً مع بوينج لتصنيع مكونات مجموعة أضلاع المثبت الأفقي والعمودي لذيل طائرة بوينج 777X الجديدة
- ستراتا تضم أحدث آليتي تصنيع مؤتمت (MTorres) لتقوم بوضع طبقات المواد المركبة المستخدمة في صناعة مكونات الرفارف الداخلية لأجنحة طائرات إيرباص ايه 350-900

- أكملت "ستراتا" بنجاح تعديل تصميم الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات إيرباص آيه 350-900 لصالح شركة "سابكا" البلجيكية لصناعة الطيران. يهدف التصميم الجديد إلى تحسين انسيابية التيارات الهوائية حول أجنحة الطائرة وتقليل وزنها، مما يساعد على خفض استهلاك الوقود ورفع كفاءة الطائرة بما يتماشى مع رؤية كبرى شركات تصنيع الطائرات العالمية.
- "ستراتا" وقعت اتفاقية تعاون مع شركة "ديما إس. بي. إيه" الإيطالية وذلك بهدف تبادل المعرفة وخدمات التصنيع بين الشركتين، وهذا ما يتماشى مع استراتيجية "ستراتا" في توسيع سلسلة التوريد الخاصة بها في القطاع

2019

- "ستراتا" تحققي بمرور عقد على انطلاق أعمالها في قطاع صناعة أجزاء هياكل الطائرات.
- "ستراتا" توقع اتفاقية لتصنيع رفارف أجنحة أول طائرة متعددة الاستخدامات في العالم بي سي 24، طائرة رجال الأعمال النفاثة ذات المحرك المزدوج، والتي تنتجها شركة "بيلاتوس المحدودة للطائرات" في سويسرا.
- وقعت "ستراتا" اتفاقية تعاون مع «دي جي روباتيكس» لتوظيف الروبوتات في عمليات التصنيع في الشركة، وذلك بما ينسجم مع استراتيجيتها لتعزيز مكانتها التنافسية وريادتها في قطاع صناعة الطيران العالمي.
- ستقوم "ستراتا" بتوسعة مصنعها الحالي وبناء خط التجميع باستخدام ذات المعدات والأدوات المستخدمة في مصنع بوينج لطائرات 787 دريملاينر في مدينة سولت ليك. حيث ستعمل «ستراتا» على تجميع القطع الرئيسية للمثبت العمودي لطائرات «بوينج 787 دريملاينر» في مصنعها في مدينة العين.
- وصلت نسبة الإماراتيين العاملين في "ستراتا" إلى 58%
- "ستراتا" تسلّم أول شحنة أسطح خارجية لبطن طائرات بي سي 24، طائرة رجال الأعمال النفاثة ذات المحرك المزدوج، والتي تنتجها شركة "بيلاتوس المحدودة للطائرات" في سويسرا.

2020

- "ستراتا" تسلّم أول شحنة من الأسطح الخارجية لرفارف أجنحة طائرات بيلاتوس بي سي 24، طائرة رجال الأعمال النفاثة ذات المحرك المزدوج، والتي تنتجها شركة "بيلاتوس المحدودة للطائرات" في سويسرا.

الفريق الإداري

إسماعيل علي عبد الله

جيمس باين

جوليين فابريغيت

الرئيس التنفيذي

نائب رئيس أول للشؤون المالية وخدمات الدعم

نائب رئيس أول للخدمات - قسم العمليات